

2017

TimeAttack-sääntökirja



RADALLE.com – TimeAttack 2017

versio 2.1.2

2/23/2017

Sisällys

Sääntömuutokset kaudelle 2017	2	7.10. Penkit	9
Luokkajako	2	7.11. Avoautot	9
Sarja	2	7.12. Sarjainokset	10
1. Yleiset	3	8. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt	10
1.1. TimeAttack	3	8.1. Club luokka	10
1.2. Kuljettaja	3	8.1.a. Kuljettajan varustus	10
1.3. Vakuutukset	3	8.1.a.1. Kypärä	10
1.4. Vastuut	3	8.1.a.2. Ajo-asu	10
1.5. Sitoumus	3	8.1.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset	10
1.6. Ilmoittautumiset ja osallistuminen	3	8.1.b.1 Kilpa-ajoneuvo	10
1.7. Osallistuminen ja katsastus	4	8.1.b.2 Keventäminen	11
1.7.1. Osallistumisen evääminen	4	8.1.b.3 Renkaat	11
1.7.2. Osallistumismaksu	4	8.2. Modified / ModComp -luokka	11
1.8. Sarjaan ilmoittautuminen	5	8.2.a. Kuljettajan varustus	11
1.9. Kilpailukutsu	5	8.2.a.1. Kypärä	11
1.10. Tulokset	5	8.2.a.2. Ajo-asu	11
1.11. Harjoitukset	5	8.2.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset	12
1.12. Aika-ajot	5	8.2.b.1 Ajoneuvo	12
1.13. Superlap	5	8.2.b.1.1 Kori - Modified	12
1.14. Ohjaajakokous	5	8.2.b.1.2 Kori - ModComp	12
1.15. Parc Fermé	5	8.2.b.2 Turvakehikko	12
1.16. Ajanotto	6	8.2.b.3 Sammutin	12
1.17. Kilpasuoritus	6	8.2.b.4 Polttoainetankki	12
1.18. Sarjapisteet	6	8.2.b.5 Istuimet ja turvavyöt	12
1.18.1. Team-pisteet	6	8.2.b.6 Akku ja sähköt	12
1.19. Transponderit	6	8.2.b.7 Päävirtakatkaisin	13
1.20. Varikko	6	8.2.b.8 Ajoneuvon nesteet	13
1.21. Palkinnot	7	8.2.b.9 Pakokaasujärjestelmä ja äänenvaimennus	13
1.22. Aikataulut ja kilpailun formaatti	7	8.2.b.10 Hinaussilmukka	13
1.23. Myöhästymismaksut ja seuraamukset	7	8.2.b.11 Renkaat	13
2.0. Luokat	7	8.2.b.12 Tulipelti	13
2.0.1 Club	7	8.2.b.13.a Vaihteisto - Modified	13
2.0.2 Modified	8	8.2.b.13.b Vaihteisto - ModComp	13
2.0.3 ModComp	8	8.2.b.14 Alusta	13
2.0.4 Unlimited	8	8.2.b.15.a Aerodynamiikka - Modified	14
2.0.5 Violetit autot	8	8.2.b.15.b Aerodynamiikka - ModComp	14
3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen	8	8.3. Unlimited	15
4. Erivapaudet	8	8.3.a.1. Kypärä	15
6. Lisäykset ja muutokset	8	8.3.a.2. Ajo-asu	15
7. Kaikkia luokkia koskevat säännöt	8	8.3.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset	15
7.1. Melu	8	8.3.b.1 Ajoneuvo	15
7.2. Polttoaine	9	8.3.b.2 Sammutin	15
7.3. Moottori	9	8.3.b.4 Polttoainetankki	15
7.4. Aerodynamiikka	9	8.3.b.5 Istuimet ja turvavyöt	15
7.5. Tekniikkamuutokset	9	8.3.b.6 Renkaat	15
7.6. Alustaparannukset	9	9. Tiedotus	17
7.7. Jarrut	9	10. Lippumerkit	17
7.8. Sammutin	9		
7.9. Kori	9		

Säännöt eivät ole koskaan täysin valmiit ja pyrimme aina edellisiltä vuosilta saamiemme kokemusten ja kuljettajien antamien kommenttien perusteella muokata sääntöjä Suomen radoille, kuljettajalle sekä lajin henkeen sopivimmiksi. Perusajatuksena tietysti on, että turvallisuudesta emme tingi!

RADALLE.com ja TimeAttack 2016 kiersivät jälleen kaikki Suomen moottoriradat. Kaudella 2017 TimeAttack kiertää tapojensa mukaan suomalaisilla moottoriradoilla

Luokkajako

Autot on jaettu rakenteluasteen mukaan eri luokkiin: **Club, Modified/ModComp ja Unlimited.**

Club-luokalla eli harrasteautoluokalla tarkoitetaan lähinnä normi-tieliikenteeseen tarkoitettuja autoja.

Eli ihan tavan kauppakasseja, joita on kevyesti paranneltu sekä mahdollisesti hieman kevennetty. Turvasäännökset tässä luokassa on hyvin kevyet, käytännössä tieliikennelain edellyttämät. Turvallisuutta tähän luokkaan haetaan vauhdin rajaamisella sekä ohjaajakouksilla. Vauhtia rajataan rengasrajoituksin sekä radalle rakennettavien keinokeinoisten shikaanien avulla. Katuslicksit ovat tässä luokassa kielletyt.

Harrasteajoneuvosi ei tarvitse olla rekisteröity Suomeen. Korkeiden autoverojen ja monen muun syyn takia moni rata-autoilun harrastaja on tuonut itselleen harrasteajoneuvon, jota ei ole tarkoitus rekisteröidä Suomeen. Näillä harrasteautoilla voit ottaa osaa kilpailuun, kunhan muistat että auton tulee olla teknisesti katsastettavissa Suomen tieliikenteeseen ja että autoon on otettu liikennevakuutus. Tämä teknisesti katsastettavuus ei tarkoita esimerkiksi sitä, että sinulla tulee olla oikeinpäin olevat valokuviot autossasi, kunhan perusasiat ovat kunnossa. Voit siis tuoda vaikkapa Japanista itsellesi kohtuuhintaisen TimeAttack-pelin ja kilpailla sillä.

Modified/ModComp- ja Unlimited-luokissa ajetaan ehjää rataa ja tavoitteena voiton lisäksi on rataennätysten rikkominen.

Modified/ModComp-luokassa saa ajaa semislickseillä ja turvavarusteissa on vähintään oltava turvakaaret ja -tankki. Tähän luokkaan soveltuvat mm. Roadsportiin ja rata-autoiluun soveltuvat kilpa-autot. Luokka on periaatteessa tehty turvavarusteisille katuautoille ja siksi tässä luokassa etsitään Suomen nopeinta katu-autoa. Luokassa auton virittely on toivottua.

Unlimited-luokka on rajoittamaton luokka. Tässä luokassa alla on slicksit, sekä auton rakentelu on vapaata. Turvavarustelu on tiukempaa kuin alemmissa luokissa. Tähän luokkaan sopivat entiset SuperSaloon-autot, nykyiset Avoimen luokan, GT-luokkien ja Special Saloonin -autot. Luokasta on rajattu pois vain Formulat, Radicalit ja vastaavat autot joiden lähtökohtana ei ole sarjavalmisteinen tieliikennekäyttöön tehty auto.

Luokat ovat jaetut kahteen alaluokkaan: alle 3-litraiset - yli 3-litraiset, ahtimella turbokerroin 1.6.

Sarja

TimeAttackissa ajetaan kaudella 2017 neljä-viisi osakilpailua kattava sarja. Jokaiseen osakilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolisenakin. Club-luokkaan voi sarjanulkopuolisen tulla kokeilemaan ensiasennusrenkailla / tw min. 60 -renkailla. Sarjaa ajavien rengassääntö näissä säännöissä omasta kohdastaan. Club-luokassa ei palkita alle tw 140 -renkailla ajavia kilpailuun osallistuvia.

Sarjamaksun maksaneet ja sarjaan osallistuvat:

- pääsevät ilmaiseksi kaikkiin RADALLE.com 2017 -ratatapahtumiin pl. esim. festivaalien iltaosuudet
- 2 kpl mekaanikkoa pääsee ilmaiseksi kilpailuihin
- keräävät sarjapisteitä.

1. Yleiset

1.1. TimeAttack

TimeAttack-kilpailulla tarkoitetaan RADALLE.com-tapahtumassa ajettavaa rullaavalla lähdöllä tapahtuvaa ratakiekkokilpailua. TimeAttack-sarjoihin ja -osakilpailuihin ovat vapaita osallistumaan kaikki kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailuajoneuvo täyttävät näiden sääntöjen mukaiset vaatimukset. Säännöt, johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole tarkennettu näissä säännöissä, sovelletaan ensin kansallista voimassa olevaa sääntökirjaa ja sen jälkeen kilpailun johdon päätöksiä. Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto, jonka päätökset ovat lopullisia.

1.2. Kuljettaja

Kilpailijan on oltava vähintään 18-vuoden ikäinen sekä suosittelemme kuljettajia hankkimaan moottoriurheilijan lisenssin. Rataleimatutkinnon suorittaminen on myös suositeltavaa. Kilpailijalta edellytetään voimassa olevaa ajokorttia B-ajoneuvoluokan henkilöautolle. Kuljettajan tulee osallistua ohjaajakokoukseen ennen kilpailusuorituksen alkamista. Kuljettajan tulee tehdä profiili timeattack.fi-sivuille.

1.3. Vakuutukset

Autoissa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus, jonka voimassaolo pitää pystyä todistamaan ilmoittautuessa.

1.4. Vastuut

Osallistuminen TimeAttack-nopeuskilpailuihin tapahtuu osallistujan omalla vastuulla. RADALLE.com, RADALLE Ua, R-Pro Oy LTD, ratayhtiöt, järjestävät seurat, sarjan ja kilpailujen johto sekä toimitsijat sanoutuvat irti kaikesta vastuusta kilpailujen ja niihin liittyvien harjoitusten aikana tapahtuviin kilpailijan ja hänen tiiminsä aiheuttamiin vahinkoihin ja onnettomuuksiin.

Kuljettaja on vastuussa itsestään, tiimistään, omasta ja tiiminsä että avustajiensa käyttäytymisestä, sekä toimintansa aiheuttamista vahingoista ja jätteistään. Kuljettajan on hoidettava mahdollisista moottoriradoille sattuneista vahingoista sopiminen suoraan ratayhtiön edustajan kanssa ilman järjestävän organisaation toimenpiteitä.

1.5. Sitoumus

Ilmoittautuessaan sarjaan tai osakilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan ja valvomaan näitä sääntöjä, noudattamaan tapahtuman järjestäjän ohjeita sekä ottamaan huomioon sarjan, järjestäjän ja autourheilun edut toiminnassaan.

1.6. Ilmoittautumiset ja osallistuminen

Sarjaan voi ilmoittautua www.timeattack.fi-sivun kautta. Ohjeet ilmoittautumisesta löydät timeattack.fi-sivuilta. Sarjaan ilmoittautuneet keräävät sarjapisteitä ja osallistumismaksut ovat selkeästi edullisempia. Sarjaan ilmoittautuneet saavat kausikortin, joka oikeuttaa sisäänpääsyyn kaikkiin RADALLE.com:in kesäkauden tapahtumiin.

Kilpailuihin voi osallistua, vaikka ei osallistuisikaan sarjaan. Sarjan ulkopuoliselle kuljettajalle emme tarjoa ilmaisia sisäänpääsyjä. Club-luokassa vain sarjaan ilmoittautuneet palkitaan.

Kilpailuun tulee ilmoittautua kilpailukutsussa mainituilla tavoilla. Tapahtumaan saapuessaan, kuljettajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon. Kilpailutoimistossa tulee esittää ajokortti ja varautua todistamaan kilpailun osallistumismaksun suorittaminen sekä auton vakuutusten voimassaolo. Osakilpailuun voi ilmoittautua myös paikan päällä, mikäli kilpailussa on tilaa. Osallistumismaksusta ei tällöin hyvitetä

sisäänkäysjä. Ilmoittautumismaksun voi maksaa myös paikan päällä mutta silloin perimme 22 € käsittelymaksuja ilmoittautumisesta.

1.7. Osallistuminen ja katsastus

Yksi kuljettaja voi osallistua yhteen luokkaan yhdessä kilpailussa.

Sarjaan ilmoittautuminen koskee yhtä sarjaa. Jokaisen TimeAttack-kilpailuun osallistuvan ajoneuvon tulee läpäistä tapahtuma-alueella tapahtuva erillinen kilpakatsastus. Kilpakatsastuksessa ajoneuvoon kiinnitetään ikkunatarra merkiksi hyväksytystä suoritetusta katsastuksesta. Tämä ikkunatarra oikeuttaa ajoneuvon osallistumaan RADALLE.com:in TimeAttack-kilpailuun.

1.7.1. Osallistumisen evääminen

TimeAttack-ratakatsastuksella on oikeus evätä ajoneuvon osallistuminen kilpailuun, mikäli ratakatsastuksessa havaitaan laiminlyöntejä tai vakavia turvallisuuspuutteita. Mikäli ratakatsastuksessa havaitun laiminlyönnin taikka vakavan turvallisuuspuutteen johdosta osallistuminen kilpailuun evätään, ei osallistumismaksua palauteta. Lisäksi järjestäjä pidättää oikeuden evätä osallistumisen ajoneuvolta, jota voidaan pitää vaarallisena. Katsastuksella on oikeus myös evätä luokan hengen vastaisten autojen osallistuminen tai siirtää auto korkeampaan luokkaan, mikäli turvallisuus seikat ovat kunnossa.

1.7.2. Osallistumismaksu

Sarjamaksu on 90 € ja sisältää kuljettaja/tiimiesittelyn timeattack.fi sivuilla, oikeuden kerätä sarjapisteitä ja sisäänkäysyn muihin ratatapahtumiin.

Ponderivuokra on 36 €/kilpailu/kuljettaja. Suosittelemme oman ponderin hankkimista.

Kilpailukohtainen osallistumismaksu:

Club-luokassa 92 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €) Ei sisällä ponderivuokraa.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjaanilmoittautuminen sisältää sisäänkäysyn kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle.

Modified-luokassa 117 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €). Ei sisällä ponderivuokraa.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjaanilmoittautuminen sisältää sisäänkäysyn kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle.

Unlimited-luokassa 147 € (RADALLE Ua:n jäsenille -10 €). Ei sisällä ponderivuokraa.

Vain ennakoon maksettu kilpailumaksu sekä sarjaanilmoittautuminen sisältää sisäänkäysyn kuljettajalle ja kahdelle mekaanikolle.

Ilmoittautumismaksun voi maksaa myös paikan päällä, mutta silloin perimme 22 € käsittelymaksuja.

1.8. Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuminen

Sarjaan ja kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu virallisten internetsivujen kautta: www.timeattack.fi (ilmoittaudu-linkki ohjaa lomakkeeseen.)

1.9. Kilpailukutsu

Kilpailukutsut ovat nähtävissä nettisivuillamme osoitteessa www.radalle.com tai www.timeattack.fi viimeistään kuukautta ennen kilpailua. Kilpailuissa on mahdollisesti enimmäisosallistujamäärä, joka esitetään kilpailukutsussa. Osallistumismaksun maksuohjeet ilmoitetaan kilpailukutsussa.

1.10. Tulokset

Tulokset julkaistaan osoitteissa www.radalle.com ja www.timeattack.fi sekä paikan päällä virallisella ilmoitustaululla session päättymisen jälkeen.

1.11. Harjoitukset

Kilpailla ja harjoitella saa vain tarkoitukseen osoitetulla radalla määrättyä aikana. Harjoittelun aikana saa kyydissä istua kuljettajan lisäksi yksi henkilö. Matkustajan turvavarusteiden vaatimukset ovat samat kuin kuljettajalle. TimeAttack-kuljettajat saavat osallistua myös Osallistu omalla autolla -ajovuoroille.

1.12. Aika-ajot

Aika-ajossa ajetaan 1-4 kertaa 10-15 minuuttia/luokka kelloa vastaan, joista paras aika jää voimaan. Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä. Lähdönjärjestelyalueella ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä. Päälippupiste päästää autot radalle ja kuljettajilla on aika-ajon ajan mahdollisuus yrittää parasta kierrosaikaa. Aika-ajo päättyy ruutulippuun. Kuljettajan tulee etsiä itselleen sopiva väli radalla ajaessaan puhdasta ratakierrosta varten.

1.13. Superlap

TimeAttack-kilpailun finaalia kutsutaan nimellä Superlap. Osallistumisoikeuden saa jokaisesta luokasta kuusi (6) parasta tulosta. Jos jostain luokasta tulee vähemmän kuin kuusi kilpailijaa finaaliin, voidaan muista luokista ottaa enemmän kuin kuusi finalistia. Heikoimman ajan ajanut aloittaa finaalin.

Kuljettajien sekä kilpa-ajoneuvon on oltava lähdönjärjestelyalueella ennen aikataulussa ilmoitettua lähtöä. Lähdönjärjestelyalueella ei saa suorittaa huoltotoimenpiteitä. Ratavirkailija antaa luvan siirtyä radalle. Lämmittelykierros tai -kierrokset ajetaan ripeästi renkaita ja autoa suoritukseen valmistellen. Lähtö on rullaava lähtö ja täyden kierroksen aika mitataan. Viimeinen kierros on jäähdyttelyä varten.

Mikäli suoritus keskeytyy muusta kuin kilpailijan omasta tai omasta ajoneuvosta johtuvasta syystä, on kilpailijalla mahdollisuus uusintasuoritukseen, mikäli kilpailunjohtaja antaa tähän luvan. Kilpailusuoritus voidaan hylätä, jos kuljettaja pysäyttää ajoneuvon tai hidastaa ajoneuvoa tarpeettomasti lämmittely- tai jäähdyttelyajan aikana.

1.14. Ohjaajakokous

Kilpailussa järjestetään oma TimeAttack-ohjaajakokous seuraavasti: Yksi aamulla ennen lajitteluita ja toinen aika-ajojen jälkeen. Tarvittaessa kuljettajat kutsutaan koolle useammin. Kuljettaja on velvoitettu olemaan paikalla. Mikäli kuljettaja ei ole ollut kokouksessa paikalla, ei hän voi osallistua kilpailuun.

1.15. Parc Fermé

Kilpailijan on välittömästi aika-ajon jälkimmäisen suorituksen tai Superlapin jälkeen vietävä auto Parc Fermé -alueelle. Auton saa viedä pois Parc Ferméstä vain katsastuspäällikön luvalla. Ohjaajakokouksessa määritellään, onko Parc Fermé käytössä ja sen sijainti.

1.16. Ajanotto

Ajanotto suoritetaan joko valokennoilla tai transpondereilla. Jos tämä ei ole mahdollista, mitataan ajat kahdella kellolla. Käytämme AMB260-transponderijärjestelmää. Oman transponderin ostaminen on erittäin suositeltavaa. Katso lisätiedot transpondereista osoitteesta www.mylaps.com

1.17. Kilpasuoritus

Kilpailusuoritus koostuu aika-ajosta (kohta 1.12.) ja superlapista (kohta 1.13.).

1.18. Sarjapisteet

Kilpailussa jaetaan pisteitä seuraavan taulukon mukaisesti. Sarjapisteet jaetaan vain sarjamaksun maksaneille oman sijoituksen mukaan.

Mikäli Superlap-kierrosta ei ajeta, Superlapin sarjapisteet määräytyvät aika-ajojen perusteella. Mikäli Superlap:iin oikeutettu kilpailija tai kilpailijat ei suoriudu Superlapista, ovat he Superlapin hitaimmat sekä heidän keskinäiset Superlap-sijoitukset määräytyvät aika-ajojen sijoituksen perusteella.

Superlap:

1	2	3	4	5	6
30p	22p	19p	17p	16p	15p

Aika-ajot:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17-
7p	4p	3p	2p	1p	-	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	1p	1p

1.18.1. Team-pisteet

Kuljettajat jotka ovat ilmoittautuneet Teamina keräävät Team-pisteitä seuraavasti: Kahden parhaan kuljettajan pisteet lasketaan yhteen Team-pisteiksi. Team-pisteet lasketaan yhteen luokasta riippumatta.

1.19. Transponderit

Kun ajanotto suoritetaan transpondereilla, peritään transpondereista 36 €n vuokra. Oman transponderin käyttö on suositeltavaa. Transponderit tulee palauttaa pyydettyyn paikkaan tapahtuma-alueella välittömästi Superlapin jälkeen ennen palkintojenjakoa.

Jos transponder ei palaudu ajoissa, peritään tästä 50 €suuruinen myöhästymismaksu. Hajonnut tai kadonnut transponderi maksaa 500 € Lisätiedot transpondereista, verkkokauppa yms. www.mylaps.com

1.20. Varikko

Varikolla autoa siirrettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Nopeusrajoitus on 20 km/h. Varikkopaikalla kilpa-auton alla tulee olla vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto.

Varikkopaikka on tarkoitettu kilpa-autolle sekä huoltoautolle ja varikkopaikan koko on noin 5x6m. Kilpailukutsusta löytyvät ohjeet isomman varikkopaikan hankkimiseksi.

Varikkopaikalta tulee löytyä toimiva vähintään 2 kg:n sammutin. Mikäli varikkopaikalla on polttoainetta erillisessä astiassa, tulee olla myös 6 kg:n lisäsammutin. Tulityöt vain kilpailunjohtajan luvalla.

Kuljettaja on vastuussa tiimensä ja vieraidensa käyttäytymisestä koko kilpailutapahtuman ajan. Kuljettaja on vastuussa myös varikkopaikkansa siisteydestä.

1.21. Palkinnot

Luokan voittaa kyseisen luokan osakilpailun finaalissa (Superlap) ajettu paras aika. Luokkien voittajat palkitaan muistoesinepalkinnoin.

Kilpailukohtaiset palkinnot jaetaan palkintojen jaossa.

Kilpailukohtaisesti palkitaan päivän nopein kierrosaika. Tämän voi suorittaa millä tahansa Timeattack-ajosessioilla.

Sarjapalkintona luokan yleiskilpailun voittaja (korkeimmat pisteet) saa osallistua seuraavan kauden veloituksetta.

1.22. Aikataulut ja kilpailun formaatti

Aikataulut pidetään mahdollisuuksien mukaan koko kauden rakenteeltaan samankaltaisena. Aikatauluihin vaikuttavat mm. ratojen ympäristöluvut. Päivät alkavat ilmoittautumisella ja katsastuksella. Ennen radan aukeamista on ohjaajakokous, missä kerrotaan päivän kulku sekä Club-luokan hidasteet. Radalla on aamulla vapaat harjoitukset. Tauon jälkeen seuraa ensimmäinen aika-ajo. Seuraavana tulee toinen aika-ajo ja lopuksi ajetaan Superlap eli finaalit. Päivän aikana on ajovuoroja, joihin kuljettajilla on mahdollisuus osallistua; Club-kuljettajat normiajovuoroille sekä ylempät luokat nopeille ajovuoroille.

1.23. Myöhästymismaksut ja seuraamukset

Jotta kilpailupäivä voidaan viedä kunnialla lävitse ilman turhia myöhästymisiä, on kuljettajien oltava tietoisia siitä missä kuuluu olla milloinkin. Kuljettajakokouksen nimenhuudosta myöhästymisen aiheuttaa 50 €myöhästymismaksun. Jos osallistuminen evätään myöhästymisen johdosta, kilpailumaksuja ei palauteta.

2.0. Luokat

2.0.1 Club

Club-luokka on tavallisille tai hieman paranneluille katuautoille. Club-luokan radalla vauhtia hidastetaan keinotekoisilla shikaaneilla sekä rengasrajoituksin. Ilmoitettu shikaaneihin osuminen tai oikaiseminen aiheuttaa automaattisen kilpailusuorituksen hylkäämisen tai aikasakon.

Club-luokka jakautuu kahteen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 2990cc,
2. 2990cc ja yli

AAhdetun moottorin kerroin on 1.6.

Tulokset ilmoitetaan alaluokittain.

2.0.2 Modified

yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Modified-luokassa haetaan Suomen nopeinta katuautoa. Modified-luokassa kilpailevat katsastetut autot turvavarustein.

Modified-luokka jakautuu kahteen alaluokkaan seuraavasti:

1. alle 2990cc

2. 2990cc ja yli

Ahdetun moottorin kerroin on 1,6.

Tulokset ilmoitetaan alaluokittain.

2.0.3 ModComp

- yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Muutoin samanlainen kuin Modified, mutta aero-osat on vapaampia.

2.0.4 Unlimited

- yksi aika, yksi kierros, yksi voittaja

Unlimited sisältää AKK:n sääntökirjan liitteen J:n mukaiset turvasäännöt, mutta auton suhteen säännöt ovat vapaat. Slicksit ovat sallitut, luokka on tarkoitettu lähinnä täysverisille kilpa-autoille, kuten GT- ja SpecialSaloon-luokan autoille.

2.0.5 Violetit autot

Violeteille autoille on oma luokka kaudella 2017. Järjestäjä määrittää mikä on violetti.

3. Sääntöjen tulkinta ja rikkominen

Sääntöjen vastaisesti toimiminen johtaa mahdolliseen hylkäämiseen ja muihin toimenpiteisiin.

4. Erivapaudet

Kilpailija voi hakea erivapautta teknisistä säännöistä kirjallisesti riittävän ajoissa, kuitenkin vähintään 2 viikkoa ennen ajettavaa osakilpailua. Erivapautta ei voi hakea renkaista. Erivapaus on myönnettävässä voimassa kauden loppuun.

6. Lisäykset ja muutokset

RADALLE.com-organisaatiolla on oikeus muuttaa ja korjata näitä sääntöjä kauden aikana. Mahdolliset muutokset ja korjaukset julkaistaan virallisiksi ilmoitetuilla nettisivuilla. Mahdolliset lisäykset ja muutokset ovat voimassa välittömästi julkaisun jälkeen pois lukien kaksi päivää kilpailupäivää ennen muutetut kohdat, jotka ovat voimassa, vain mikäli kilpailupaikalla olevassa virallisella ilmoitustaululla on säännöistä erillinen lisämääräys.

7. Kaikkia luokkia koskevat säännöt

Näitä määräyksiä on noudatettava, mikäli luokan säännöt eivät aseta vielä ankarampia määräyksiä.

7.1. Melu

Melusuositus max. 95 dB. Meluraja ilmoitetaan kilpailukutsussa. Huomio, että Suomen moottoriradoilla suurin sallittu melutaso on 95-110 dB. Meluraja on rata- sekä päiväkohtainen. Melut mitataan AKK:n sääntökirjan määrittämällä tavalla sekä ratakohtaisesti ohiajomittauksina.

7.2. Polttoaine

Polttoaineena saa käyttää vain yleisesti kaupan olevia maantienliikenteeseen sallittuja nesteitä. Auton tulee olla sammutettu tankattaessa. Vesi- ja metanolisuihkutus palotilaan on sallittu. NOS (ilokaasu) -määritykset ovat luokkakohtaisia.

7.3. Moottori

Yksi moottori yhtä ajoneuvoa kohden pois lukien maakaasukäyttöiset ajoneuvot, sekä hybridiajoneuvot, joissa on tehtaalla asennettuna kaksi tai useampi erillinen moottori.

7.4. Aerodynamiikka

Aerodynamiikkaa parantavat korinosat ovat sallittuja huolellisesti kiinnitettynä. Muuttuvat ja liikkuvat aero-osat ovat kielletty pois lukien takaspoileri.

7.5. Tekniikkamuutokset

Tekniikkamuutokset ovat sallittuja kaikissa luokissa (tekniikan vaihdot, bolt-on osat, yms.).

7.6. Alustaparannukset

Alustaparannukset ovat sallittuja kaikissa luokissa.

7.7. Jarrut

Kaikissa luokissa autoissa tulee olla kaksipiirijarrut. Jarrujen parannukset ovat suositeltavia kaikissa luokissa. Seisontajarru voi olla hydraulinen. Pedal-boxit ovat sallittuja kaikissa luokissa.

7.8. Sammutin

Club-luokan autoihin suositellaan sammutinta, Modified- ja Unlimited-luokkien autot on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella.

Sammutinaineen vähimmäismäärä: jauhe 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7). Suositellaan kuljettajan laukaistavissa olevaa kiinteätä sammutusjärjestelmää. Mikäli tällainen on asennettu, sen tulee noudattaa Liitteen J 253.7.2. määritelmiä.

7.9. Kori

Huom! Luokissa lisämääräyksiä tähän sääntökohtaan!

Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Alkuperäiset pintapellit saa korvata lasi- tai hiilikuituisilla, sisälokasuojat ovat kuitenkin pakolliset. Jos auton etuovet on vaihdettu hiili- tai lasikuituisiin osiin, ovat Liitteen J mukaiset turvakaaret pakolliset. Tavaratilan ja muiden kansien ja luukkujen on oltava kiinnitettynä aina radalla.

7.10. Penkit

Kuljettajan sekä matkustajan istuimien muuttaminen on sallittua. Mikäli kiinnityksiä muutetaan, tulee niiden olla Liite J 253 kohdan 16 mukaisia. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja kuppipenkkejä.

7.11. Avoautot

Avoauton käyttäminen kilpailussa on sallittua. Kuitenkin niin, että avoautossa on tehtaalla asennettu tai jälkepäin lisätty näiden sääntöjen mukainen turvakaari.

7.12. Sarjamainokset

Järjestäjällä on oikeus kiinnittää sarja- ja kilpailusponsorien mainoksia autoihin. TimeAttack-sarja tarrat pitää olla asennettuna ennen kilpailusuorituksen alkua. Kauden ensimmäiset tarrat ovat maksuttomia. Tarrojen tulee olla kiinnitettynä ennen radalle menoa.

- 30 x 50 cm (lev. x kork.) kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille (2 kpl) vaihtoehtoisesti takasivulasi 30 x 30 cm numero + sponsoritarra

- 35 x 10 cm tila etupuskurin kulmista (2 kpl)

- 15 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä (1 kpl) - Kylkitarrat 2 kpl 12x45 cm

Ensimmäiset tarrat kaudella ovat ilmaisia, seuraavista veloitamme:

Tuulilasitarra 15 €

Numerotarrat 10 €/pari

Puskuritarrat 3 €/kpl

Kylkitarrat 5 €/kpl

8. Luokkakohtaiset turvallisuus- ja tekniikkasäännöt

8.1. Club-luokka

8.1.a. Kuljettajan varustus

8.1.a.1. Kypärä

Kuljettajalla ja mahdollisella kyytiläisellä tulee olla vähintään E-hyväksytyt eli tieliikennekelpoinen kypärä esim. MP-kypärä. Visiirin saa poistaa. Suosittelemme kuitenkin moottoriurheilukäyttöön tarkoitettua kypärää. Kypärän tulee olla ehjä, eikä siinä saa olla kolhuja. Suosittelemme käyttämään HANS-niskatukea tai vähintään ”donitsia” eli karting-käyttöön tarkoitettua niskatukea.

8.1.a.2. Ajo-asu

Vähintään pitkähihainen paita, täyslahkeiset housut, ajokengät ja ajohanskat. Suosittelemme kilpailukäyttöön tarkoitettuja tulelta suojaavia asusteita.

8.1.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset

8.1.b.1 Kilpa-ajoneuvo

Ajoneuvon tulee olla sarjavalmisteen maantienliikenteeseen tarkoitettu henkilö- tai pakettiauto. Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa pois lukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Turvakaarien käyttöä suositellaan. Kilpailuun voi osallistua vain Suomessa tieliikenteeseen hyväksytyillä renkailla. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty. Putkirunkoja ei sallita. Maavara minimi 8 cm.

8.1.b.1.1 Kori

Koriin saa tehdä tieliikennelain sallimat muutokset. Iskunvaimennus tolppien välistä aluetta ei saa muokata. Koria saa levittää esim. kaarilevityksillä, mikäli rengas vaatii tieliikennelain salliman +100 mm/puoli.

8.1.b.1.2 Turvakaaret

Suosittellemme turvakaarien asennusta. Mikäli autoon on asennettu turvakaaret, tulee ne pehmustaa Liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.

8.1.b.1.3 Aerodynamiikka

Etusiipi saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 50 mm:n päähän, leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua taaksepäin korkeintaan etuakseliin asti.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 50 mm:n päähän, sen on oltava kuitenkin korin maksimileveyden sisällä ja se saa ulottua eteenpäin korkeintaan taka-akseliin asti.

Etusiiveke (canard) saa olla puskurista maksimissaan 50 mm sivulle, tämä tulee kuitenkin olla korilinjän maksimileveyden sisällä.

Takasiivekettä ei saa olla.

Takaspoilerin maksimikorkeus on sedanissa +0 mm, farmareissa ja tasaperäisissä (hatchback) +150 mm korilinjän yläpuolella. Takaspoileri ei saa olla leveämpi kuin korilinja, eikä ulottua sen ulkopuolelle.

Pohjalevyt ovat kiellettyjä.

8.1.b.2 Keventäminen

Autossa on oltava paikallaan verhoilut, kojelaudat yms. Club-luokan auton keventäminen tapahtuu käytännössä poistamalla mm. vararenkaan, tunkit yms. muut irtonaiset varusteet. Takapenkin saa poistaa. Turhat palavat materiaalit voi poistaa, esim. lattiamaton, etupenkkien selkänojien takapuolelta.

8.1.b.3 Renkaat

Kilpailuun ei voi osallistua Club-luokan kielletyt renkaat -listan renkailla. Kielletyt renkaat -lista julkaistaan ja päivitetään tarvittaessa.

Renkaiden täytyy olla E-hyväksytyt

4WD-autoissa renkaiden maksimileveys on 255 mm ja muissa vetotavoissa 285 mm tai auton ensiasennusrenkaiden leveys.

Renkaiden minimi tw on 140. Club-luokan kilpailuun voi osallistua sarjanulkopuolisena katuslickseillä tai vastaavilla katurenkailla. Näissä renkaissa min tw 60.

8.2. Modified/ModComp-luokka

8.2.a. Kuljettajan varustus

8.2.a.1. Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liitteen J XX mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. Suosittelemme käyttämään HANS-niskatukea tai vähintään ”donitsia” eli karting-käyttöön tarkoitettua niskatukea.

8.2.a.2. Ajo-asu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksytyä tulelta suojaavaa yksiosaista ajoasua, sukia, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksytyä tulenkestävää alusasua suositellaan. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

8.2.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset

8.2.b.1 Ajoneuvo

Kilpa-ajoneuvon tulee olla sarjavalmistainen henkilö- tai pakettiauto. Auton rungon tulee olla alkuperäinen. Putkirunkoja ei sallita.

Varapyörän saa poistaa tai sen on oltava hyvin kiinnitetty. Pohjapanssareita saa asentaa. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Ilokaasujen (NOS) käyttö suorituksen aikana kielletty.

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä metallisella paloseinällä.

Äänieristeiden ja verhoilujen poistaminen on sallittu, verhoilujen alta esiin tulevat aukot (teräväreunaiset peltireunat) tulee peittää peitelevyillä tai suojata. Kojelaudan tulee olla viimeistelty.

8.2.b.1.1 Kori - Modified

Auton tulee olla katsastettu yleiseen tieliikennekäyttöön tai auton tulee olla teknisesti katsastettavassa kunnossa pois lukien näissä säännöissä sallitut muutokset. Koria saa levittää +200 mm.

8.2.b.1.2 Kori - ModComp

Lattian muuttaminen on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Kardanitunnelin saa muuttaa. Koria saa levittää +350 mm.

8.2.b.2 Turvakehikko

Auto tulee varustaa vähintään liitteen J tai K mukaisella suojakehikolla tai auton valmistajan tai FIA:n tai muun vastaavan luokittelemalla tai hyväksymällä turvakehikolla. Alumiinikaaria ei sallita. Kiinnitys autoon vähintään Liitteen J ohjeistamilla pulteilla ja lapuilla. Lappuja ei tarvitse hitsata autoon.

Turvakehikko tulee pehmustaa Liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.

8.2.b.3 Sammutin

Auto on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella, sammutin kiinnitettynä AKK:n sääntökirjan liitteen J mukaisesti. Sammutinaineen vähimmäismäärä on jauhetta 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7.2 ja 7.4).

8.2.b.4 Polttoainetankki

Autossa voi olla alkuperäinen tai liitteen J mukainen turvatankki. Turvatankkia suositellaan (tällöin turvatankki ei saa kuitenkaan olla "säkki"-turvatankki).

8.2.b.5 Istuimet ja turvavyöt

Autossa tulee olla vähintään 4-pistevyöt. Väiden kiinnitys liitteen J mukaan. Turvavyöt voivat olla myös kiinnitetyt auton alkuperäisiin turvavyöiden kiinnityspaikkoihin. Luokitusten ei tarvitse olla voimassa, mutta erikseen hylättyjä voita tai kolaroituja ei saa käyttää.

8.2.b.6 Akku ja sähkö

Akku on kiinnitettävä erittäin tukevasti tai käytettävä akun valmistajan/ maahantuojan nimenomaan kilpailukäyttöön tarkoittamaa akunkiinnikettä. Akun navat on eristettävä oikosulun estämiseksi. Kaikki sähkölaitteet on suojattava huolellisesti ja asennettava niin, ettei sähköisku-, oikosulku- tai kipinöintivaaraa ole.

8.2.b.7 Päävirtakatkaisin

Autoon suositellaan asennettavaksi päävirtakatkaisin, josta voidaan aukaista kaikki auton virtapiirit. Päävirtakatkaisinta tulee olla käytettävissä sekä auton sisä- että ulkopuolelta ja sitä käytettäessä myös auton moottorin on sammuttava.

8.2.b.8 Ajoneuvon nesteet

Öljyä, polttoainetta tai muita nesteitä vuotavat autot suljetaan pois lajitteluajosta, kilpailuajosta sekä harjoitteluajosta kunnes vuodot ovat korjattu ja korjaus on katsastushenkilön toimesta uudelleen hyväksytty.

8.2.b.9 Pakokaasujärjestelmä ja äänenvaimennus

Pakosarjan ja pakoputken mitoitus ja sijainti on vapaa. Ulostulon on ulotuttava akseleiden puolenvälin takapuolelle sekä korirakenteen ulkopuolelle. Maksimi meluraja 110 dB. Melusuositus maksimi 95 dB.

Järjestäjä voi lisämääräyksellä vaatia alemman maksimimelutason. Huom. Joillakin radoilla suurin sallittu melutaso on 95 dB.

8.2.b.10 Hinaussilmukka

Auto on varustettava eteen ja taakse sijoitetuilla hinaussilmukoilla, jotka kestävät auton hinaamisesta johtuvan rasituksen. Nuolimerkintätarran asentamista silmukkaa osoittamaan suositellaan.

8.2.b.11 Renkaat

Renkaiden tulee olla hyväksytyt valmistusmaassaan. Renkaassa tulee olla E-hyväksyntä.

ModComp-luokassa kausi 2017 on siirtymäkausi E-hyväksytyihin renkaisiin, jolloin myös DOT-hyväksytyt renkaat ovat sallitut.

Slicksit ovat kielletyt.

8.2.b.12 Tulipelti

Tulipeltiä saa siirtää maksimissaan 200 mm, siirretty pelti tulee olla alkuperäistä materiaalia ja alkuperäistä vastaava. Tulipellin siirtäminen tulee suorittaa huolellisesti, erityishuomiota kannattaa kiinnittää kiinnitykseen ja kaikki aukot tulee poistaa tai tulpata.

8.2.b.13.a Vaihteisto - Modified

Sequential-vaihteistot kielletty, suorahampaiset vaihteistot ovat sallittuja.

8.2.b.13.b Vaihteisto - ModComp

Vaihteisto on vapaa.

8.2.b.14 Alusta

Maavara Modified	minimi 8 cm
Maavara ModComp	minimi 5 cm

8.2.b.15.a Aerodynamiikka – Modified

Etusplitteri saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 75 mm:n päähän ja leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua taaksepäin korkeintaan etuakseliin asti.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 100 mm:n päähän ja leveysuunnassa se ei saa ylittää korilinjaa ja se saa ulottua eteenpäin korkeintaan taka-akseliin asti.

Etusiiveke saa olla korilinjasta maksimissaan 75 mm puskurista sivulle, mutta sen tulee kuitenkin olla korilinnan maksimilevityksen sisällä. Huomioi etusiivekkeen kanssa mahdollinen osallistumisesi yhteislähtöihin.

Takasiivekkeitä ei saa olla.

Takaspoilerin maksimikorkeus sedanissa +0 mm, farmareissa ja tasaperäisissä (hatchback) +250 mm korilinnan yläpuolelle. Takaspoileri saa ulottua korilinjasta 100 mm yli leveydestä.

Pohjalevyt ovat kiellettyjä akselien välissä.

8.2.b.15.b Aerodynamiikka - ModComp

Etusplitteri saa ulottua korilinjasta eteenpäin maksimissaan 300 mm:n päähän ja sen leveys saa olla maksimissaan 300 mm.

Diffuusori saa ulottua korilinjasta taaksepäin maksimissaan 300 mm:n päähän ja se saa olla 300 mm leveämpi kuin kiinnityskohtansa.

Etusiiveke saa ulottua maksimissaan 300 mm puskurista sivulle. Huomioi etusiivekkeen kanssa mahdollinen osallistumisesi yhteislähtöihin.

Takacanardeja saa ulottua maksimissaan 300 mm sivulle ja maksimissaan 300 mm taakse.

Takaspoilerin maksimikorkeus auton katosta +250 mm. Takaspoileri saa ulottua korilinjasta 150 mm yli leveydestä sekä 300 mm taakse.

Pohjalevyt ovat sallittuja.

8.3. Unlimited

Turva- ja tekniset säännöt liitteen J mukaan. (huom! Niskatuki pakollinen ja turvakehikko tulee pehmustaa Liite J:n kohdan 8.3.5 mukaisesti määrittämällä tavalla.)

Luokkaan voi osallistua esimerkiksi Super Saloon autoilla, joissa on katsastuskortti. Katsastuskortti ei ole kuitenkaan edellytys auton hyväksymiselle. Formulat (avorenkaiset) ovat kiellettyjä.

8.3.a.1. Kypärä

Kuljettajan on sekä kilpailussa että harjoitusajoissa käytettävä Liite J XX mukaista kypärää. Avoauton ajajan on käytettävä myös visiiriä tai suojalaseja. HANS-niskatukea on pakollinen.

8.3.a.2. Ajo-asu

Kuljettajan on aina käytettävä kilpailukäyttöön hyväksytyä tulelta suojaavaa yksiosaista ajoasua, sukkaa, tulelta suojaavia jalkineita sekä ranteet peittäviä tulelta suojaavia käsineitä. FIA-hyväksytyä tulenkestävää alusasua suositellaan. Ajoasun tulee olla hyväkuntoinen ja puhdas.

8.3.b. Ajoneuvoa koskevat määräykset

8.3.b.1 Ajoneuvo

Ohjaamo, moottoritila ja polttoainesäiliö on erotettava toisistaan nesteenpitävällä ja tulenkestävällä metallisella paloseinällä.

8.3.b.2 Sammutin

Auto on varustettava vähintään yhdellä tulensammuttimella, sammutin kiinnitettynä AKK:n sääntökirjan liitteen J mukaisesti. Sammutinaineen vähimmäismäärä on jauhetta 2.0 kg tai vastaava (Ks. liite J 253.7.2 ja 7.4).

8.3.b.4 Polttoainetankki

Autossa tulee olla liitteen J mukainen turvatankki.

8.3.b.5 Istuimet ja turvavyöt

FIA-hyväksyty istuin, hyväksynnän päättymisestä saa olla kulunut enintään 10 vuotta. Istuimen kiinnitys joko alkuperäisiin kiinnikkeisiin tai Liite J, Art 253 16. luvun mukaan.

Autossa tulee olla vähintään 5-pistevyöt. Väiden kiinnitys liitteen J mukaan. Turvavyöt voivat olla myös kiinnitetyt auton alkuperäisiin turvavöiden kiinnityspaikkoihin.

8.3.b.6 Renkaat

Renkaat ovat vapaat

9. Tiedotus

Sarjan ainoa virallinen tiedotuskanava on www.timeattack.fi

10. Lippumerkit

1. Vihreä lippu Lähtölupa, ajanotto käynnissä.
2. Keltainen lippu Vaaratilanne, aja varovasti seuraavalle miehitetylle lippupisteelle asti. keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen kielletty.
3. Punainen lippu Vakava vaaratilanne. Vähennä nopeutta ja aja äärimmäistä varovaisuutta noudattaen takaisin varikolle. Palaa lähdönjärjestelyyn uudelleen suoritusta varten./ Rata suljettu.
4. Musta lippu Keskeytä suoritus ja palaa varikolle. Ilmoittaudu päälippupisteelle henkilökohtaiseen palautekeskusteluun ajosuorituksestasi.
5. SC-kyltti Valkoinen pohja, musta teksti = safety car radalla, aja varovasti. Liikkuvaa safety car:ia ei saa ohittaa. Kyltti näkyvissä yleensä jonkin varoituslipun yhteydessä. Safety car:in ollessa radalla on ohittaminen kielletty.
6. Ruutulippu Ajovuoro tai ajanotto päättyy, vähennä nopeutta jähdyttelyä varten, palaa kierrokselta varikolle.

Superlap-kierrosmerkit

Superlapissa ajetaan luokasta ja radasta riippuen 1-2 lämmittelykierrosta. Starttiviivan läheisyydestä näytetään alkava kierros joko numero kyltein tai sormilla sekä keltaisella lipulla.

Numero 2 tai 2 sormea = Kaksi lämmittelykierrosta ennen kilpailukierrosta, eli ensimmäinen lämmittelykierros

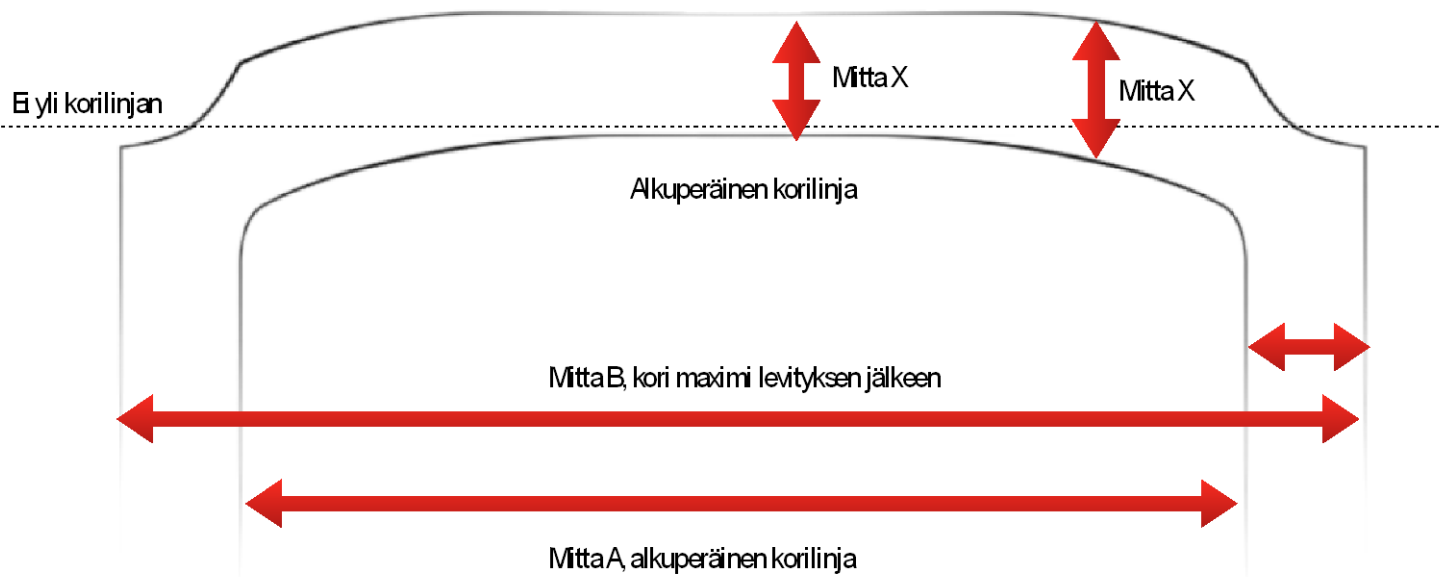
Numero 1 tai yksi sormi = Yksi lämmittelykierros ennen kilpailukierrosta, eli toinen lämmittelykierros

Vihreä lippu = ajanottokierros

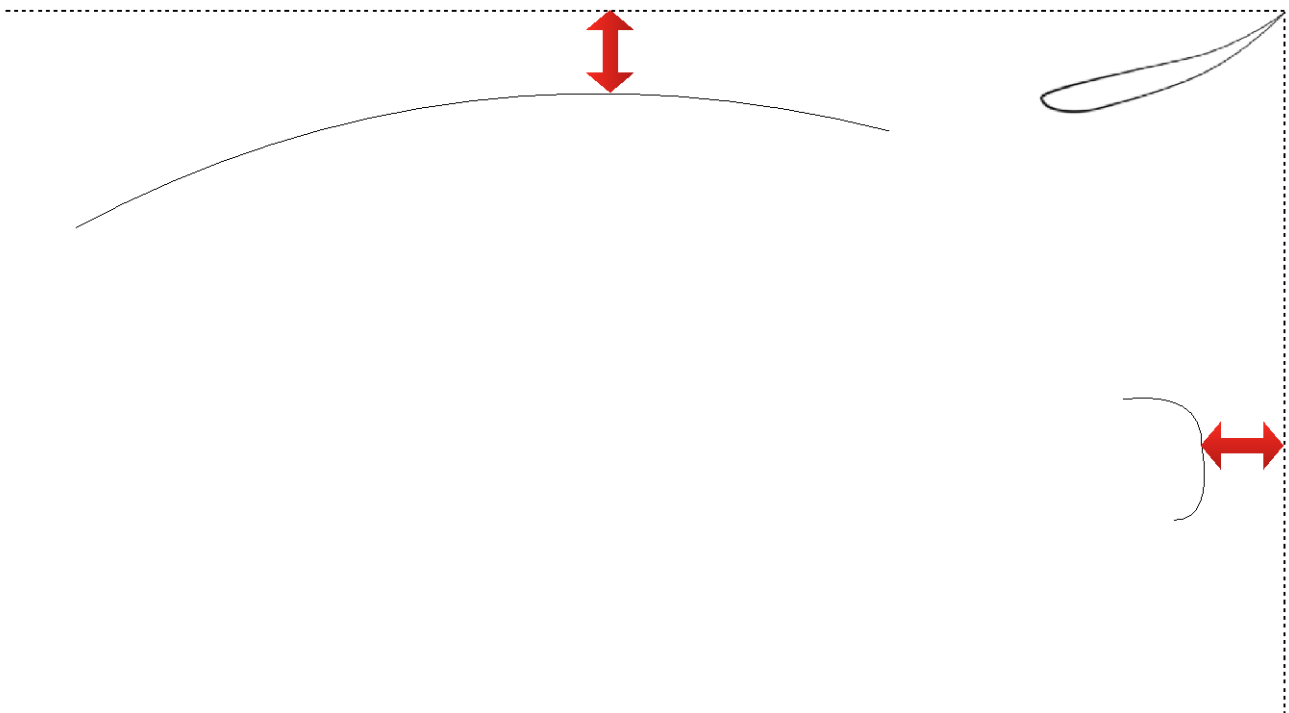
Ruutulippu = ajanottokierros päättyy

Lippumerkit voivat olla myös valoilla toteutettuja.

Club ja Modified -luokkien mittaustapa etusiipi ja etusiivekkeet.



Club, Modified -luokkien mittaustapa takaspoileri



Talin keilahalli

Vauva tai vaari,
aloittelija tai
ammattilainen.

Meille sopii
kaikki!

Varaukset 044-7004 301

www.bowling.fi

facebook.com/talibowl



bowling.fi
TALIN KEILAHALLI

B
R
U
N
S
W
I
C
K